

Association Transport Fer Val de l'Indre
www.fervaldelindre.fr



Les élus et les médias en visite sur le chantier le 27 Novembre 2017 à VERNEUIL-SUR-INDRE

LE NETTOYAGE DE LA VOIE FERREE BUZANCAIS LOCHES

De fin 2015 à 2016, l'Association transport Fer Val de l'Indre a sollicité à plusieurs reprises le Conseil Régional Centre-Val de Loire et SNCF RESEAU pour la mise en place d'un programme d'action de nettoyage des installations ferroviaires entre Buzançais et Loches, afin d'éviter une dégradation accélérée de l'infrastructure.

Enfin en novembre 2017, les travaux de nettoyage de la végétation ont pu débuter grâce à la **volonté des communes et communautés de communes de l'ensemble de l'itinéraire**, qui ont délibéré favorablement pour la prise en charge financière intégrale, des travaux au prorata du linéaire de voie sur leur territoire respectif. La maîtrise d'ouvrage est assurée par la **Communauté de Communes Val de l'Indre-Brenne** qui a la compétence ferroviaire.



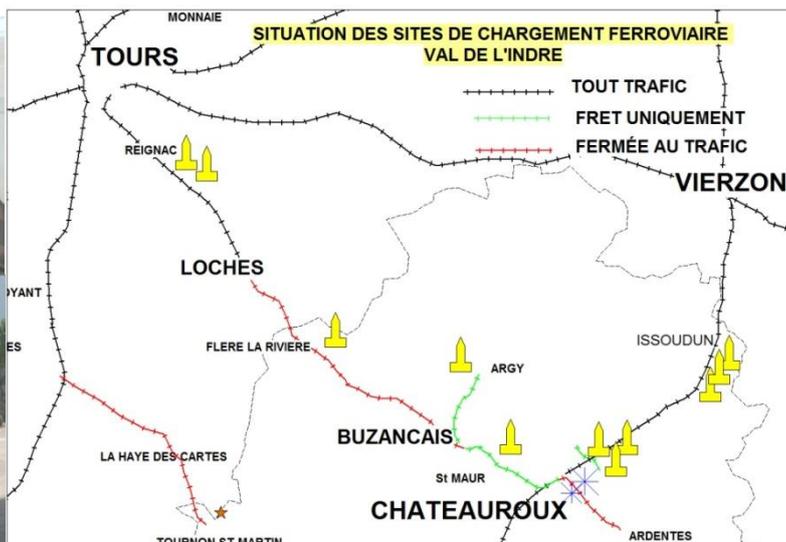
C'est après une consultation que les travaux ont pu être confiés à Solidarité Accueil, avec ses équipes d'insertion.

Ces travaux consistent en un nettoyage de la végétation sur les 29 kms de la voie ferrée sur l'Indre et l'Indre et Loire, en suivant les instructions de sécurité qui ont été dictées par SNCF Réseau.

Ces travaux marquent un pas vers la préservation de cette infrastructure ils participent à l'engagement et à la motivation des collectivités pour que cette voie ferroviaire puisse retrouver dans un proche avenir une activité fret au service de l'économie locale tout en participant à limiter le trafic routier sur la RD 943 sur l'Indre et sur l'Indre et Loire.



280 000 à 300 000 TONNES/an de CEREALES et d'OLEAGINEUX transitent par FER au départ des INSTALLATIONS EMBRANCHEES DU VAL DE L'INDRE entre CHATEAUROUX et TOURS



Pourquoi moderniser et rouvrir au trafic Fret, la ligne ferroviaire Buzançais Loches fermée depuis 2011 ?

ENJEUX LOGISTIQUES : Depuis la fermeture de la voie entre Loches et Buzançais en 2011, l'accès à Tours St-Pierre-des-Corps, gare de fret et de triage importante, n'est possible que par un détour sur Vierzon. Il faut donc s'intéresser à ces 45 kms de ligne encore effectifs. Un entretien pour sauvegarder la voie est urgent, puis un programme de rénovation des installations existantes pourra permettre à nouveau l'acheminement des trains directement vers Tours.

ENJEUX SECURITE ROUTIERE : Un train de 1 200 tonnes représente 100 camions aller-retour sur les destinations portuaires atlantiques, soit pour 250 000 tonnes au départ du Val de l'Indre 20 000 semi-remorques en plus sur le réseau routier par an, si l'on ne permet pas à cet axe de perdurer et de se moderniser.

ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX : En lien direct avec les problématiques liées à la transition énergétique, cela représente plus de 1 600 tonnes de fioul qui sont économisées/an et plus de 5 000 tonnes de rejet de CO² dans l'atmosphère qui sont évitées, soit une diminution importante de l'impact environnemental de l'activité agricole. Cette économie représente la consommation d'énergie en carburant pour l'exploitation de 25 000 ha de grandes cultures, soit environ 50 % des consommations de la zone de collecte agricole concernée.

ENJEUX ECONOMIQUES : Réduisant nos consommations de fioul qui assure le transport des marchandises pondéreuses et donc nos importations d'énergie, cette démarche participe ainsi à rééquilibrer notre balance commerciale française dont le déficit est particulièrement lié aux importations de produits énergétiques (Fioul, Gaz Naturel...).

Contact Presse : **Président** : Christophe VANDAELE : E-mail : antiques.cv@wanadoo.fr

Secrétariat : Chambre d'agriculture de l'Indre 02 54 61 61 88

mail : environnement.territoires@indre.chambagri.fr
Et sur notre site internet : www.fervaldelindre.fr

